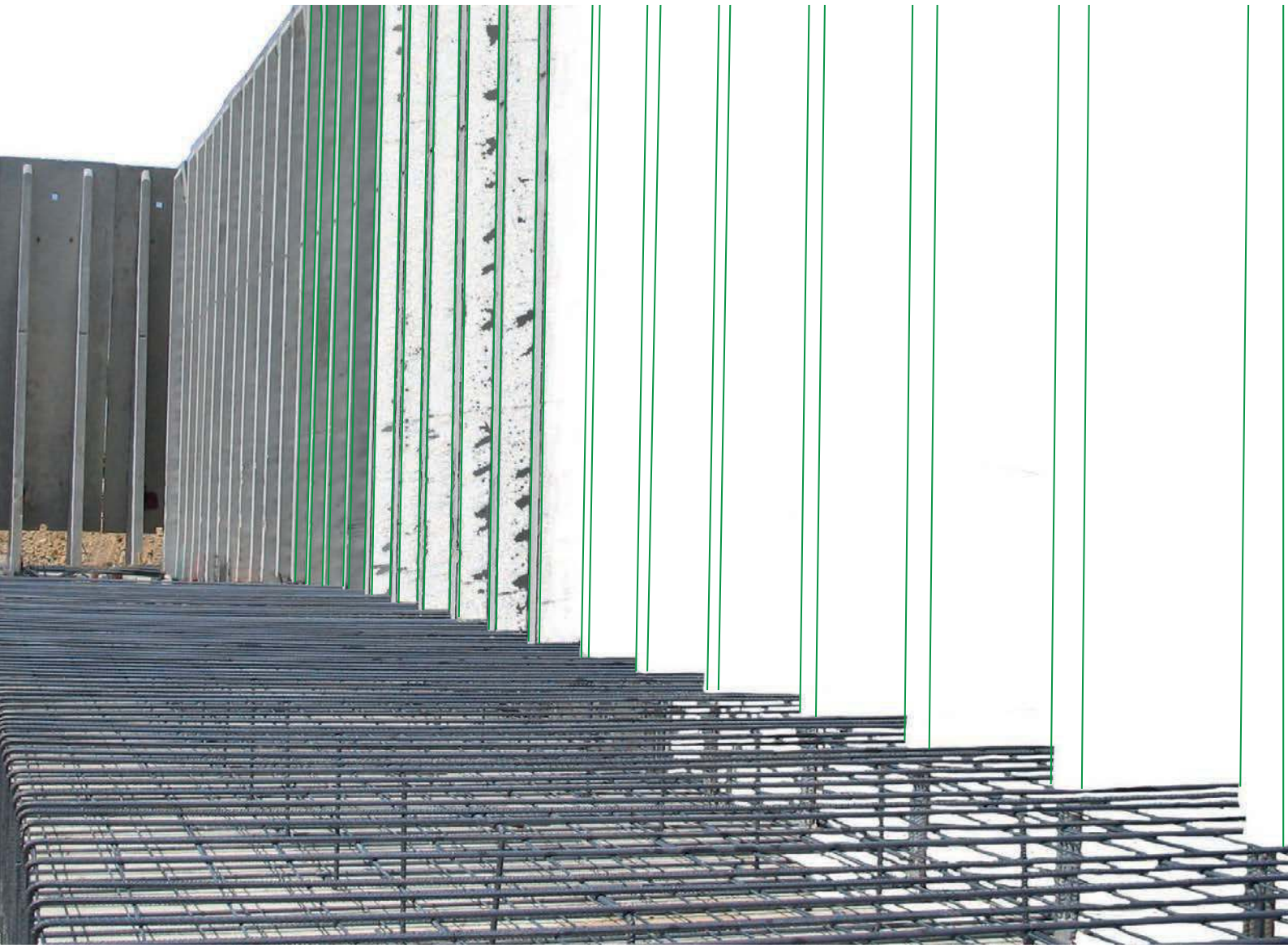
BETONCABLO

INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI



MUROMAT

MURI DI SOSTEGNO PREFABBRICATI

GRUPPOCASTIGLIONI

ENERGIA - PREFABBRICATI IN C.A. - INFRASTRUTTURE

AZIENDA

BetonCablo S.p.a. opera all'interno del Gruppo Castiglioni che da oltre cinquant'anni realizza elementi e strutture prefabbricate.
L'azienda, da sempre costantemente attenta alle esigenze del Cliente, offre il proprio supporto sin dalle preliminari fasi di progettazione sia al Cliente che ai Progettisti con l'obiettivo di ricercare le più idonee soluzioni tecniche ed economiche.

Tutti i manufatti prodotti rispondono ai criteri e requisiti stabiliti dalle vigenti norme di legge in materia, ed i sistemi di controllo aziendali garantiscono l'organizzazione della qualità, sicurezza ed ambiente sia per la produzione in fabbrica che nei cantieri. **BetonCablo** S.p.a. opera infatti in accordo ai requisiti richiesti dalle Norme UNI EN ISO 9001:2008, UNI EN ISO 14001:2008, OHSAS 18000, UNI EN 13369:2008 (marcatura CE) e detiene attestazione di qualificazione SOA per l'esecuzione di Opere Pubbliche.

Nuovo collegamento autostradale **Autostrada Pedemontana Lombarda**

Muro facciavista in cemento

Muro facciavista in cemento con armatura fondazione

Muro facciavista in cemento con fondazione

Muri di sostegno prefabbricati

PER LA COSTRUZIONE DI INFRASTRUTTURE VIABILISTICHE STRADALI E FERROVIARIE

MUROMAT

I muri prefabbricati realizzano il sostegno ed il contenimento delle terre nella costruzione di rilevati stradali, sottoscarpa, controripa, spalle da ponte, piedritti per gallerie artificiali e barriere antirumore. Vengono realizzati in serie, dimensionati secondo le esigenze di progetto e calcolati per i carichi richiesti.
MUROMAT è costituito da un pannello in c.a.v. prefabbricato di tipo verticale di larghezza modulare provvisto sulla faccia contro terra di due contrafforti (costole di irrigidimento) verticali a tutta altezza. La faccia a vista viene realizzata normalmente con rifinitura liscia su fondo cassero metallico, su matrici in gomma, o rivestita in pietra o ghiaietto di fiume lavato.
Le procedure di controllo della produzione, l'innovazione del sistema costruttivo adottato e brevettato, i cicli di produzione automatizzati e l'impiego di nuovi macchinari ed impianti, consentono di garantire un elevato controllo della produzione in stabilimento e realizzare una elevata qualità dei Muri sia in termini di durabilità del calcestruzzo impiegato che di rifinitura.

Innumerevoli risultano i vantaggi nell'impiego dei MUROMAT che consentono la semplificazione delle lavorazioni di cantiere ed una sostanziale riduzione dei tempi complessivi con evidente riduzione dei rischi connessi alla sicurezza del cantiere.
Rilevanti risultano di conseguenza i risparmi di costo dell'opera.

Il sistema di posa in opera risulta particolarmente rapido grazie ai sistemi adottati per il sollevamento e la verticalizzazione dei singoli elementi da accostare in successione.
Le opere di preparazione richieste alla Committente risultano assai modeste e limitate alla preventiva realizzazione di un semplice piando di appoggio in ca. Anche l'esecuzione degli scavi di sbancamento risulta contenuta grazie alla compattezza delle fondazioni progettabili con MUROMAT senza impiego di tiranti.
I getti di fondazione e stabilizzazione in calcestruzzo armato da eseguire ad avvenuta posa degli elementi prefabbricati risultano di gran lunga inferiori rispetto ad altre tipologie costruttive.

Nuova stazione ferroviaria Terminal 2 **Malpensa**

MUROMAT FACCIA VISTA

Muro di sostegno in c.a.v. con finitura faccia vista liscio su fondo cassero metallico.

Collegamento autostradale **BRE.BE.MI.**

MUROMAT PIETRA

Muro di sostegno in c.a. rivestito in pietra.

Sequenza delle lavorazioni

1. Esecuzione scavi di sbancamento e formazione di piano di appoggio in c.a. (sottofondazione)

2. Rifornimento e trasporto dei muri in cantiere.

3. Messa in opera dei Muromat su sottofondazione in precedenza eseguita con impiego di normali mezzi di sollevamento.

4. Assemblaggio delle armature e getto delle fondazioni in c.a. ad avvenuto montaggio dei Muromat.

5. Rinterro del Muromat.

Gallerie scatolari prefabbricate

PER LA COSTRUZIONE DI INFRASTRUTTURE VIABILISTICHE STRADALI E FERROVIARIE

Le gallerie scatolari a sezione interna rettangolare, analogamente a cavalcavia e sottopassi, vengono realizzate impiegando spalle con muri verticali MUROMAT con costolature di contrafforte maggiorate, opportunamente dimensionati sia per consentire il contenimento delle terre laterali, sia soprattutto il carico dell'impalcato.
L'appoggio degli elementi costituenti l'impalcato in sommità dei muri di spalla può essere realizzata sia con l'ingrosso della sommità dei muri stessi che con la predisposizione dell'elemento di muro prefabbricato con getto solidale di pulvini prefabbricati aventi inoltre funzione di contenimento dei getti integrativi in opera.

La soluzione adottata consente considerevoli riduzioni dei costi complessivi dell'opera generate dalla semplificazione delle lavorazioni a carico della Committente.
Tutti gli elementi vengono realizzati in serie, dimensionati secondo le esigenze di progetto e calcolati per i carichi richiesti.
Anche le gallerie scatolari realizzano innumerevoli vantaggi consentendo una semplificazione delle lavorazioni di cantiere ed una sostanziale riduzione dei tempi complessivi con evidente riduzione dei rischi connessi alla sicurezza del cantiere.
Rilevanti risultano di conseguenza i risparmi di costo dell'opera.

Galleria di collegamento a nuova stazione ferroviaria Terminal 2 **Malpensa**

BETONCABLO

INFRASTRUTTURE E COSTRUZIONI

STV CASTIGLIONI

PREFABBRICATI IN C.A.

Altre aziende collegate al:

GRUPPOCASTIGLIONI

ENERGIA - PREFABBRICATI IN C.A. - INFRASTRUTTURE

BetonCablo S.p.A. - Viale dell'Industria, 25 - 21052 Busto Arsizio (VA) Tel +39 0331.353065 - Fax +39 0331.353066 - info@betoncablo.it - www.betoncablo.it